

ACEITE ENEOS FULLY SYNTHETIC GF-6A/SP PARA MOTOR A GASOLINA

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO

DESCRIPCIÓN

Los aceites ENEOS FULLY SYNTHETIC GF-6A/SP para motores a gasolina están formulados a partir de aceites base 100% sintéticos, proporcionando una estabilidad superior a altas temperaturas y la oxidación respecto a los aceites convencionales. Este aceite para motor fluye mejor a bajas temperaturas, lo que reduce el desgaste de las piezas críticas del motor durante el arranque. Los aceites para motor ENEOS FULLY SYNTHETIC GF-6A/SP contienen una mezcla cuidadosamente balanceada de aditivos que ayudan a mejorar el consumo de combustible, manteniendo el motor limpio, protegiendo las partes vitales del desgaste y reduciendo la fricción interna del motor.

APLICACIÓN Y GARANTÍA

Los aceites ENEOS FULLY SYNTHETIC GF-6A/SP para motor a gasolina exceden los requisitos de garantía de los fabricantes de automóviles y camiones ligeros donde las clasificaciones API SP, SN PLUS Resource Conserving, SN, SM y SL, así como las clasificaciones ILSAC GF-6A, GF-5 y GF-4, se especifican para su uso. Además, cumple con las siguientes especificaciones de servicio:

	0W-20	5W-20	5W-30
API SP / API SN PLUS Resource Conserving	✓	✓	✓
API SN / SM / SL	✓	✓	✓
ILSAC GF-6A, GF-5 y GF-4	✓	✓	✓
GM dexos1™ Gen 2, 4718M / 6094M*	✓	-	✓
Chrysler MS6395	✓	✓	✓
Ford WSS-M2C 945A / 946A / 947A - B1	✓	✓	✓

Los aceites para motor ENEOS FULLY SYNTHETIC GF-6A/SP son recomendados por los fabricantes de equipo original (OEM's) que especifican el uso de la viscosidad SAE 0W-20, 5W-20 ó 5W-30. Use el grado de viscosidad adecuado como lo recomienda el manual de propietario del vehículo.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Los aceites para motor ENEOS FULLY SYNTHETIC GF-6A/SP han sido diseñados para proporcionar protección contra el pre-encendido a bajas velocidades (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (TGDI), protección superior contra el desgaste de la cadena de distribución, disminución de depósitos en los pistones y el turbocompresor en alta temperatura, así como una mayor reducción de lodos y barnices en el motor. Permite que el motor se detenga y arranque automáticamente para reducir el consumo de combustible, en autos que cuentan con esta tecnología.

TABLA DE PROPIEDADES TÍPICAS

GRADO SAE	0W-20	5W-20	5W-30	ASTM
Densidad, g/cm ³ @15°C (60°F)	0.845	0.847	0.847	D4052
Color ASTM	L2.5	L2.5	L2.5	D1500
Punto de inflamación, °C	232	228	226	D92
Punto de escurrimiento, °C	-45	-45	-45	D5950
Viscosidad Cinemática				
mm ² /s @ 40°C	44.4	43.3	55.6	D445
mm ² /s @ 100°C	8.4	8.1	10.0	D445
Índice de viscosidad	167	163	169	D2270
TBN, mg KOH/g	8.6	9.0	9.0	D2896
NOACK	10.4	10.1	9.5	D5800